



PHU KOMPLEKSOWA OBSŁUGA INWESTYCJI
mgr inż. GRZEGORZ MALECHA
ul. Wrocławska 15; 63-200 Jarocin
tel. 516-011-312; fax 62-597-75-75
www.propertyinvest.pl

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. BIAŁE PIĄTKOWO**

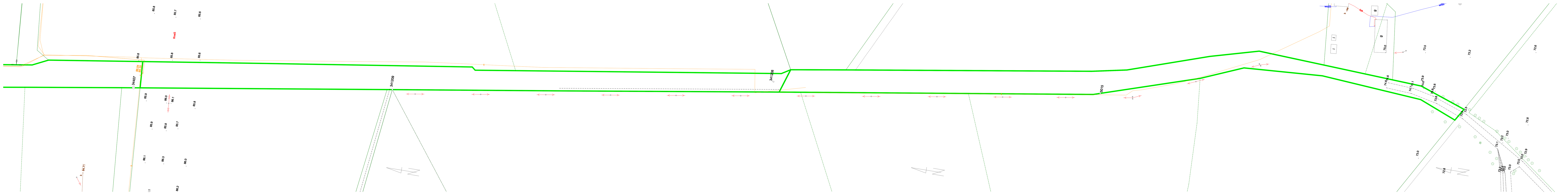
INWESTOR

**GMINA MIŁOŚLAW
UL. WRZESIŃSKA 19
62-320 MIŁOŚLAW**

PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Malecha	
STADIUM	BRANŻA	DATA
ZAŁ. GRAFICZNY DO WNIOSKU	DROGOWA	SIERPIEŃ 2019

Zawartość:

1.	Opis techniczny
2.	Mapa
3.	Opis techniczny
4.	Przedmiar robót
5.	Plan orientacyjny
6.	Plan sytuacyjny
7.	Przekrój normalny



OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w m. Białe Piątkowo”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:2000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Białe Piątkowo.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowa przedmiotowej drogi polega na zmianie istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię tłuczniovą oraz częściowo utwardzoną płytami betonowymi..

Przebudowana droga ma długość 980 m i szerokość 5,00. Nie zmienia się istniejącego przebiegu trasy w planie.

Zlokalizowana jest na działkach nr 303002_5.0001.AR_4.107/6, 303002_5.0001.AR_4.107/7 oraz 303002_5.0003.AR_5.268 stanowiące istniejący pas drogowy drogi gminnej.

Geometrię przebiegu przebudowywanej drogi pokazano na rysunkach nr 02 do 04 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Niwelety przebudowywanej drogi zasadniczo nie zmieniono, prowadząc ją po terenie.

5. Przekrój drogi

Przekrój normalny przyjęto jak dla drogi klasy D (dojazdowa) jak niżej:

- szerokość jezdni tłuczniovej - 5,00 m;
- obustronne pobocza z materiału rodzimego 1,0m;
- spadek poprzeczny jezdni $i = 4 \%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 6 \%$

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów jak niżej:

- warstwa wyrównawcza z piasku średnioziarnistego gr. 15cm /średnio/;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0 mm - warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 20 cm;
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm /kruszywo granitowe lub bazaltowe/ - warstwa górna o grub. po zagęszczeniu 12,5cm;
- nawierzchnia z płyt betonowych 75x100x12,5cm podwójnie zbrojonych typu JOMB /w miejscach zgodnie z rys.04/;

6. Odwodnienie:

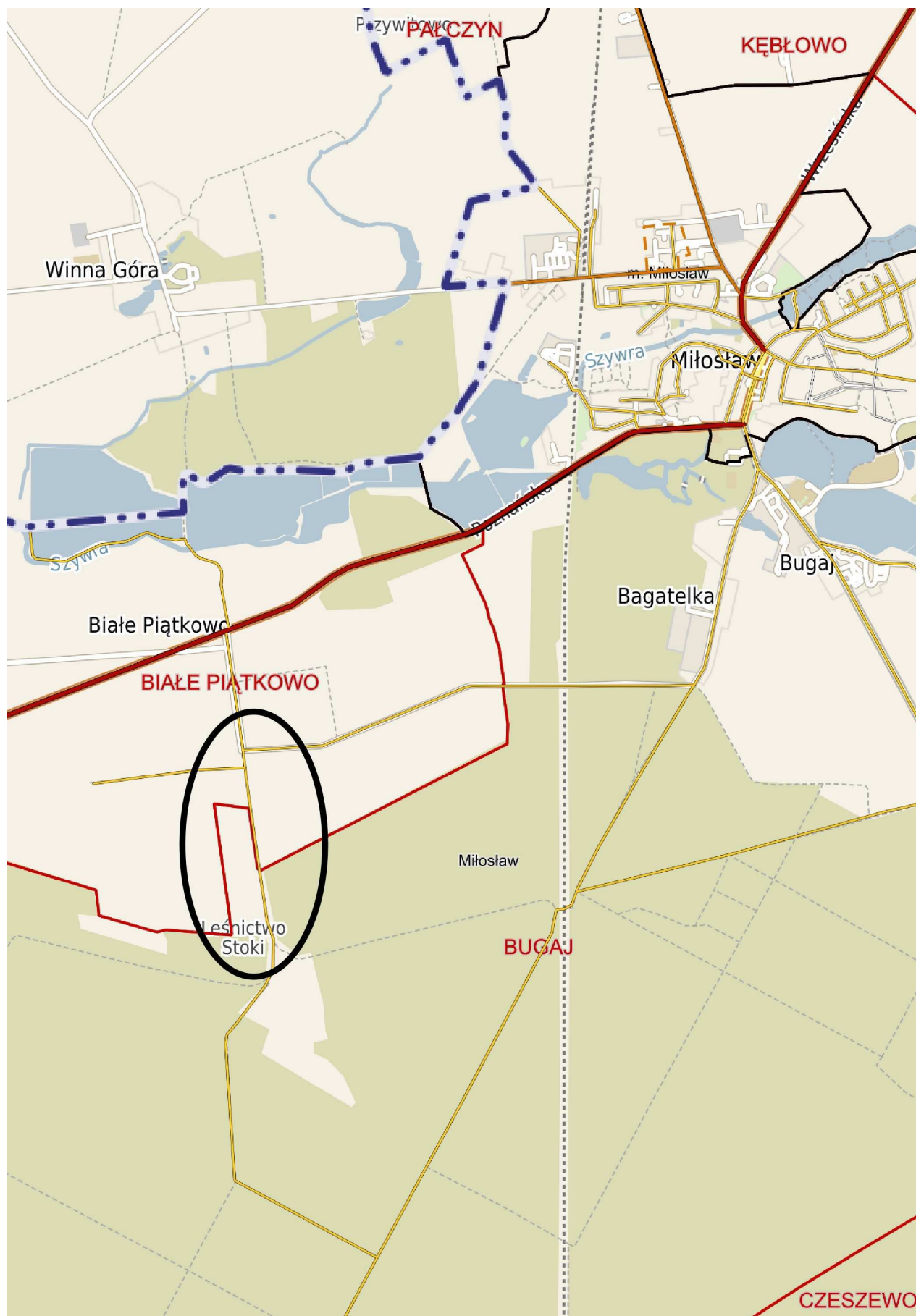
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na istniejące pobocze gruntowe w granicach pasa drogowego.

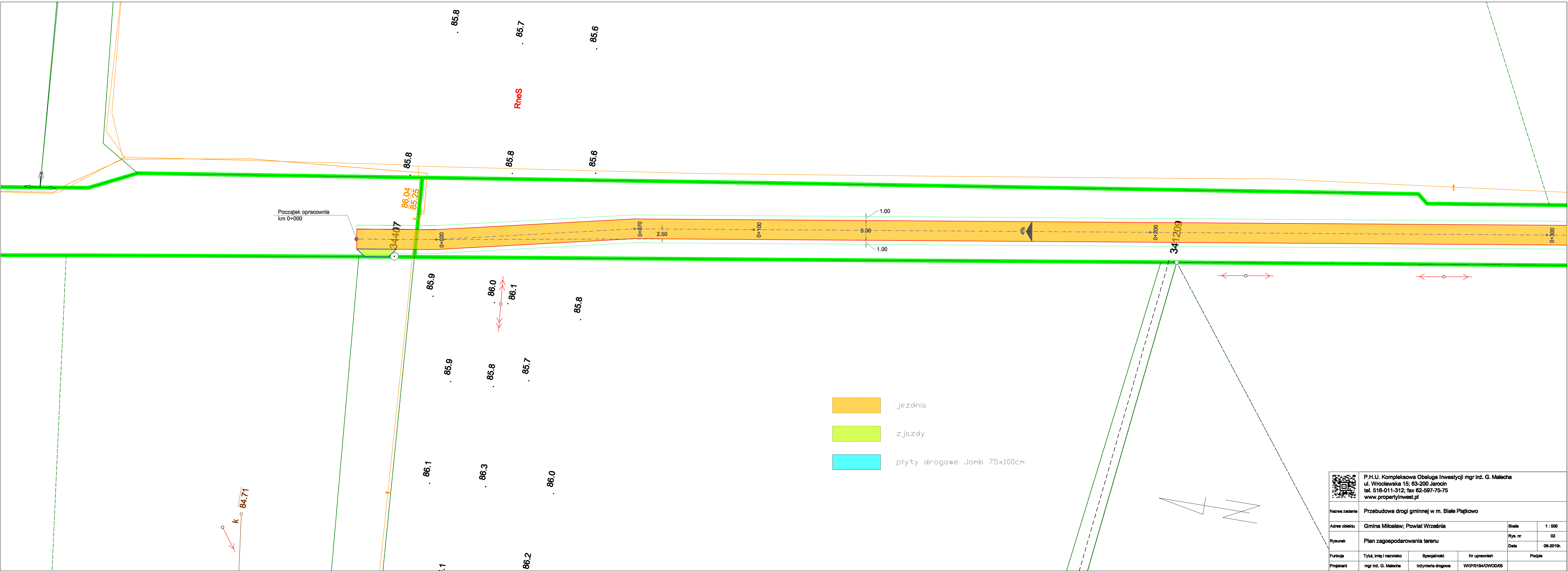
Opracował:

Przedmiar robót

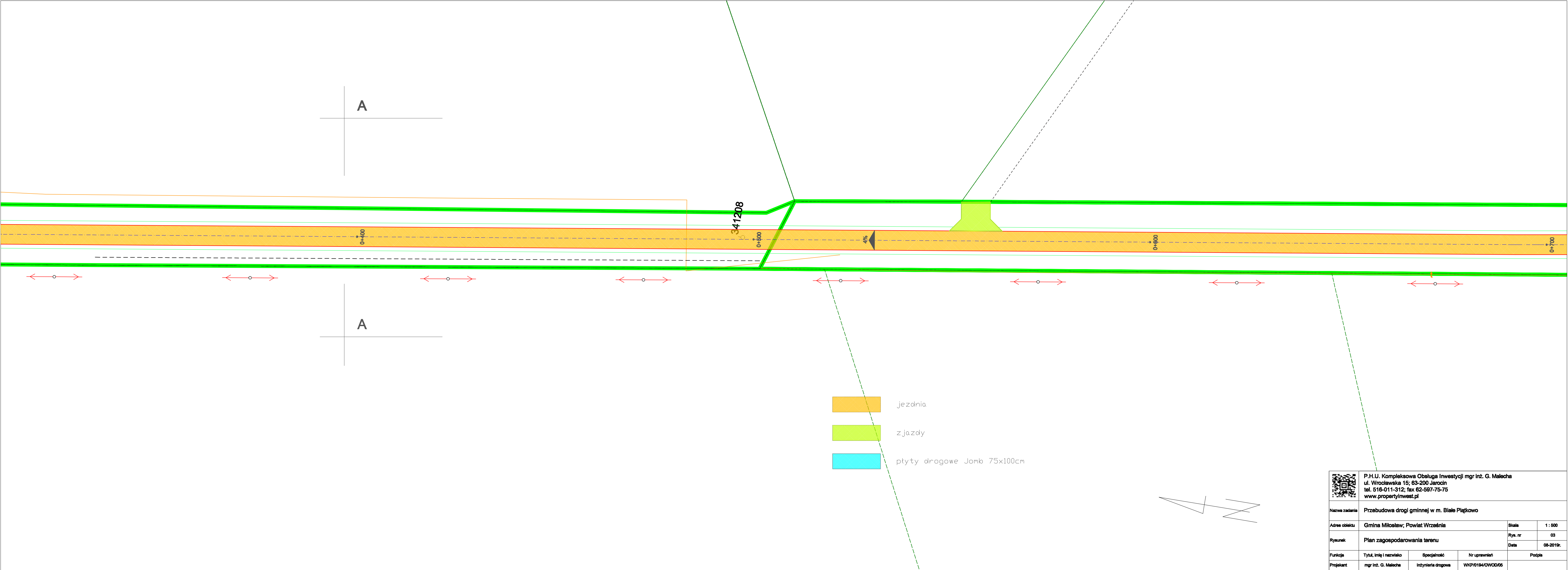
Lp.	opis	j.m.	obmiar
	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,98
2.	Ręcznie ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z odwozem na odległość do 5 km	m2	850
	Roboty ziemne		
3.	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II - analogia- wyrównanie z piasku średnioziarnistego średniej grubości 15cm – materiał z dowozu	m3	4900m2 x 0,15cm = 735
	Podbudowy i nawierzchnie		
4.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV.	m2	980m x 5m = 4900
5.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0mm - warstwa dolna o grub. po zagęszcz. 20 cm	m2	4900
6.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 12,5 cm – kruszywo granitowe lub bazaltowe	m2	4900m2 – 300m2 = 4600
7.	Nawierzchnia z płyt betonowych 75x100x12,5cm typu Jomb podwójnie zbrojonych	m2	300
	Rów i pobocza		
8.	Formownie i plantowanie poboczy z gruntu miejscowego	m2	1960
	Inne		
9.	Obsługa geodezyjna	kpl	1

PLAN ORIENTACYJNY





 P.H.U. Kompleksowa Obsługa Inwestycji mgr inż. G. Malecha ul. Wrocławska 15; 63-200 Jarocin tel. 516-011-312; fax 62-597-75-75 www.propertyinvest.pl				
Nazwa zadania				
Przebudowa drogi gminnej w m. Białe Piątkowo				
Adres obiektu				
Gmina Miłosław; Powiat Września			Skala	1 : 500
Rysunek				
Plan zagospodarowania terenu			Rys. nr	02
			Data	08-2019r.
Funkcja				
Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. G. Malecha		Inżynieria drogowa	WKP/0194/OWOD/05	
Projektant				



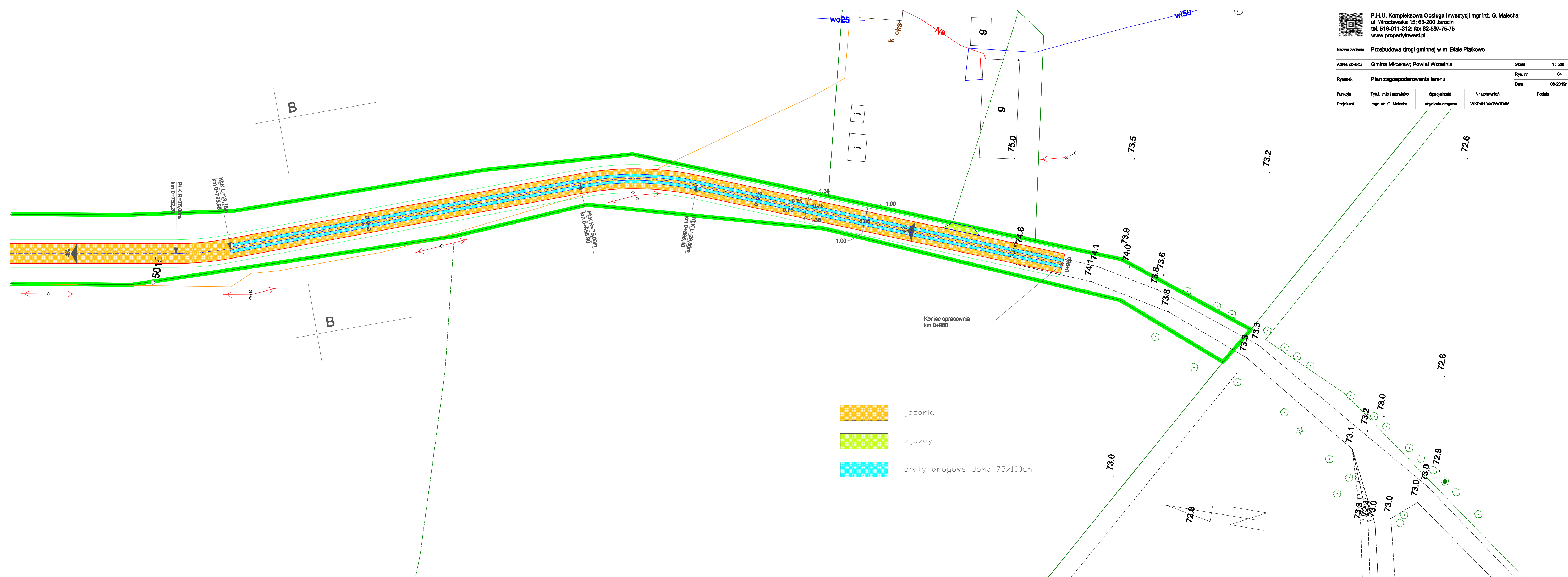


P.H.U. Kompleksowa Obsługa Inwestycji mgr inż. G. Malecha
ul. Wrocławska 15; 63-200 Jarocin
tel. 516-011-312; fax 62-597-75-75
www.propertyinvest.pl

Nazwa zadania					Przebudowa drogi gminnej w m. Białe Piątkowo	
Adres obiektu		Gmina Miłosław; Powiat Września			Skala	1 : 500
Rysunek		Plan zagospodarowania terenu			Rys. nr	03
					Data	08-2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. G. Malecha		inżynieria drogowa	WKP/0194/OWOD/05		



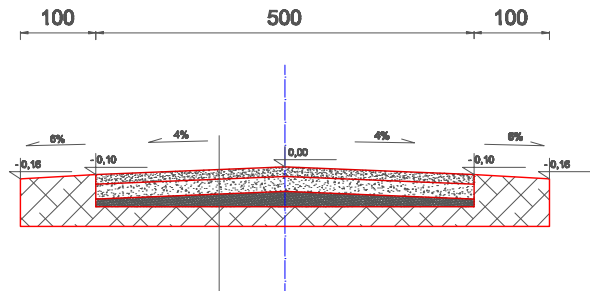
Nazwa zadania					Przebudowa drogi gminnej w m. Białe Piątkowo				
Adres obiektu		Gmina Miłosław; Powiat Września				Skala		1 : 500	
Rysunek		Plan zagospodarowania terenu				Rys. nr		04	
						Data		08-2019r.	
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień		Podpis	
Projektant		mgr inż. G. Malecha		Inżynieria drogowa		WKP/0194/OWOD/05			



PRZEKRÓJ NORMALNY

A - A

skala 1:100

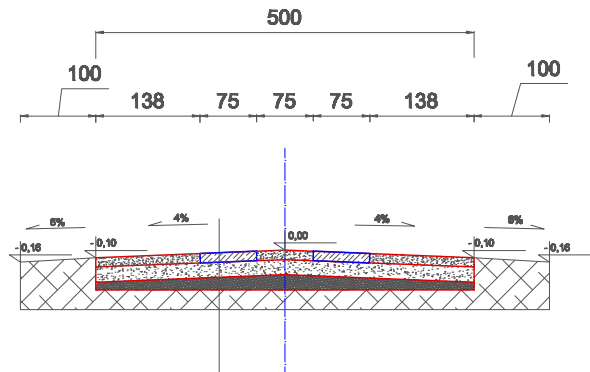


Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grub. po zagęszcz. 12,5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grub. po zagęszcz. 20 cm
 Wyrównanie z piasku średnioziarnistego - warstwa o grubości średniej 15 cm
 Istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY

B - B

skala 1:100



Płyty betonowe 75x100 cm Jomb
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grub. po zagęszcz. 20 cm
 Wyrównanie z piasku średnioziarnistego - warstwa o grubości średniej 15 cm
 Istniejące podłoże gruntowe



P.H.U. Kompleksowa Obsługa Inwestycji mgr inż. G. Malecha
 ul. Wrocławska 15; 63-200 Jarocin
 tel. 516-011-312; fax 62-597-75-75
www.propertyinvest.pl

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w m. Białe Piątkowo			
Adres obiektu	Gmina Miłosław; Powiat Września	Skala	1 : 100	
Rysunek	Przekrój normalny	Rys. nr	05	
		Data	08-2019r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. G. Malecha	inżynieria drogowa	WKP/0194/OWOD/05	