

**BURMISTRZ
GMINY MIŁOSŁAW**

ISR. 6220.3.2018

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.1, ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art.85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r., poz. 1405), oraz §3 ust.1 pkt.52 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016 poz.71/ art.104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku: Lasy Państwowe Nadleśnictwa Jarocin ul. T. Kościuszki 43 63-200 Jarocin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn: **„przebudowa dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133,134 – obręb ewidencyjny Czeszewo i Bugaj , stanowiących działki nr ewid. 310, 311 obręb Bugaj, działki nr ewid. 631, 632, 633 obręb Czeszewo”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo WOO-IV.4220.324.2018.KT.3 z dnia 22.06.2018r., wpływ – epuap), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (opinia sanitarna ON.NS-721.5.2018 z dnia 06.04.2018r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole (opinia nr PO.ZZO.3.422.77.2018.RG z dnia 28.03.2018r.).

stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji pod nazwą „przebudowa dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133,134 – obręb ewidencyjny Czeszewo i Bugaj , stanowiących działki nr ewid. 310, 311 obręb Bugaj, działki nr ewid. 631, 632, 633 obręb Czeszewo” i jednocześnie:

określam:

Warunki realizacji w/w przedsięwzięcia dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 pkt.1, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.
2. Dopuszcza się odstępienie od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
3. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.

4. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych wykopy codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować, a uwięzione w nich płazy i inne drobne zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia

Uzasadnienie

W dniu 12.03.2018r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą „przebudowa dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133,134 – obręb ewidencyjny Czeszewo i Bugaj , stanowiących działki nr ewid. 310, 311 obręb Bugaj, działki nr ewid. 631, 632, 633 obręb Czeszewo”. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W przedmiotowej sprawie ustalono, że dla obszaru planowanego przedsięwzięcia nie ma opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego, a studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przewiduje dla danego obszaru tereny lasów. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133,134 – obręb ewidencyjny Czeszewo i Bugaj , stanowiących działki nr ewid. 310, 311 obręb Bugaj, działki nr ewid. 631, 632, 633 obręb Czeszewo zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016 poz.71./ W związku z powyższym, wypełniając dyspozycje art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono z zapytaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu ; Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo WOO-IV.4220.324.2018.KT.3 z dnia 22.06.2018r., wpływ – epuap), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (opinia sanitarna ON.NS-721.5.2018 z dnia 06.04.2018r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole (opinia nr PO.ZZO.3.422.77.2018.RG z dnia 28.03.2018r.) odstąpili od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Gminy Miłosław dzielając zdanie organów opiniujących, postanowieniem nr IŚR.6220.3.2018 z dnia 29.06.2018r. także odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 ust. 1 cytowanej ustawy w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania, o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów

w sprawie, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. We wskazanym w zawiadomieniu terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono co następuje: zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt. 3 lit. a ustawy ooś, ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o nr ewid. 310, 311 obręb Bugaj oraz na działkach nr ewid. 631, 632, 633 obręb Czeszewo, gm. Miłosław. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133, 134. Powierzchnia obecnie istniejącej drogi technologicznej zajmuje ok. 1,05 ha i w całości posiada nawierzchnię gruntową. Budowa ma na celu uzyskanie całorocznej przejezdności ważnej drogi ze względu na likwidację klęskowiska w leśnictwach Czeszewo, Sarnice, Murzynówko oraz doprowadzenie drogi do następujących parametrów:

- długość całego odcinka 1330,00 mb;
- szerokość jezdni – 3,00 m dla odcinka z płyt betonowych; 3,50 – dla odcinka z tłucznia kamiennego;
- szerokość na mijankach – 6,50 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m – 0,75 m;
- liczba mijanek – 4 szt.

Z treści przedłożonej dokumentacji wynika, iż dobowe natężenie ruchu wyniesie 2 pojazdy osobowe oraz 2 pojazdy ciężarowe i inne pojazdy. Wjazd i zjazd z planowanej drogi będzie odbywać się istniejącym zjazdem z drogi powiatowej nr 2907 w miejscowości Czeszewo.

W celu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi przewiduje się wykonanie odpowiednio dobranych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych. Rowy w kształcie trapezu zostaną odmulone i pełnić będą funkcję odprowadzającą. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Ścieki bytowe

powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w przenośnych sanitariatach objętych serwisem uprawnionego podmiotu.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i d ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana zostanie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś stwierdzono, iż analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 61 o dobrym stanie chemicznym i ilościowym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017185489 Miłosławka od Kan. Połczyńskiego do ujścia o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne oraz planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, c, f, g, i, j ustawy ooś stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w pobliżu obszarów wybrzeży i środowiska morskiego i obszarów górskich, oraz obszarów przylegających do jezior. Droga, której dotyczy przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez tereny leśne. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie k.i.p. ustalono, że w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska i nie przewiduje się ich przekroczenia w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c i d ustawy ooś stwierdzono, że w sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa, dla której zgodnie z art. 113, ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. Sąsiedztwo analizowanej trasy stanowią jednak w zdecydowanej przewadze tereny upraw rolnych i nieużytków. Kwalifikację terenów chronionych akustycznie do rodzajów terenów zdefiniowanych w ww. rozporządzeniu ustalono na podstawie informacji przedstawionych w k.i.p. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, jego przebieg w istniejącym pasie drogowym oraz niewielkie natężenie ruchu należy uznać, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwej technologii, prawidłowa

eksploatacja sprzętu, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Po zrealizowaniu inwestycji źródłem emisji substancji do powietrza będą pojazdy korzystające z dojazdu. Z uwagi na fakt, że projektowany dojazd pożarowy będzie mieć status drogi wewnętrznej niedopuszczonej do ruchu publicznego natężenie ruchu będzie bardzo małe, ograniczone do kilku pojazdów na dobę. Mając na względzie lokalizację drogi oraz natężenie ruchu nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Przedsięwzięcie nie należy do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 poz. 138). Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest ograniczone. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ryzykiem wystąpienia powodzi czy osuwisk. Nie przewiduje się zatem ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni drogi, zastosowane materiały oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu, w tym ulewne i nawałne deszcze.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na

terenie Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego, który ma obowiązujące zakazy oraz na obszarach Natura 2000: obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 i na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053. Najbliższa strefa ochrony ostoi, miejsca rozrodu i regularnego przebywania bociana czarnego znajduje się w odległości 0,6 km od przedsięwzięcia. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPnC-8 „Dolina Warty”. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi leśnej. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką 70 drzew o obwodach do 150 cm: 10 lip drobnolistnych, 33 grabów zwyczajnych, 18 olch czarnych, 5 sosen zwyczajnych i 4 dębów szypułkowych. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów ani obecności gniazd ptaków i dziupli. Przebudowywana droga przebiega na większości swej długości wzdłuż siedliska 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) oraz w części wzdłuż siedliska 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe, które są przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053. Przedsięwzięcie nie będzie kolidować z ww. siedliskami przyrodniczymi. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono także gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotami obszarów Natura 2000: Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053 i Dolina Środkowej Warty PLB300002.

Oprócz lasów w otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne, zabudowa mieszkaniowa i linia kolejowa. Drzewa przeznaczone do wycinki położone są w pobliżu terenów zabudowanych, poza siedliskami 91E0 i 9170. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono lokalnych szlaków migracji płazów. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na ptaki lęgowe w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych w celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt. W celu ochrony drzew występujących na terenie prowadzenia prac budowlanych nałożono warunek ochrony drzew przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz warunek zabezpieczenia odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem.

Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt. 1 Uchwały nr XXXVII/730/13 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 września 2013 r. w sprawie utworzenia Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.Woj.Wielk. z 2013 r., poz. 5747 z późn. zm.) na terenie parku krajobrazowego obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.), zakaz ten nie dotyczy prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym.

Dr hab. Andrzej Urbanek („Wybrane problemy bezpieczeństwa. Dziedziny bezpieczeństwa”. Red. naukowa Andrzej Urbanek. Wydawnictwo Społeczno-Prawne. Słupsk 2013; ss.: 35-36) bezpieczeństwo powszechne określa się jako, cyt.: „stan zapewniający ochronę życia i zdrowia obywateli oraz majątku publicznego i infrastruktury krytycznej przed skutkami klęsk żywiołowych i katastrof technicznych. Pojęcie bezpieczeństwa powszechnego jest zbliżone do pojęcia bezpieczeństwa ekologicznego i różni się w praktyce przedmiotem zainteresowań, bowiem o ile bezpieczeństwo ekologiczne zajmuje się szeroko rozumianym środowiskiem naturalnym, o tyle punktem zainteresowań bezpieczeństwa powszechnego jest

zdrowie i życie obywateli. (...) Lista zagrożeń bezpieczeństwa publicznego i powszechnego jest bardzo długa. Zaliczamy do nich zarówno destrukcyjne działania, których sprawcą jest człowiek, jak i czynniki destrukcyjne wynikające z oddziaływania sił natury”.

Wziąwszy powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że zapewnienie bezpieczeństwa pożarowego lasom w związku z przebudową drogi przeciwpożarowej służy jednocześnie ochronie zdrowia i życia obywateli, zatem służy zapewnieniu bezpieczeństwa powszechnego. Z przedstawionych w k.i.p. informacji wynika, że dz. nr ewid. 74 i 75, obręb Czeszewo bezpośrednio przylegają do przebudowywanej drogi. Na działkach tych znajduje się zabudowa mieszkaniowa. W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację oraz odstępstwo przewidziane w art. 17 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody należy stwierdzić, że ww. zakaz wynikający z § 4 ust. 1 pkt. 1 Uchwały nr XXXVII/730/13 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 września 2013 r. w sprawie utworzenia Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego nie ma w przedmiotowej sprawie zastosowania.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi leśnej oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korzytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane z zachowaniem standardów jakości środowiska przy zastosowaniu nowoczesnej technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Po analizie zgromadzonego materiału, mając na uwadze brak sprzeciwu stron biorących udział w postępowaniu, po uzyskaniu wymaganych opinii odstąpiono w postępowaniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. niepodległości 16/18. za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. inwestor
2. strony postępowania
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Inspektor ds. ochrony środowiska
Grażyna Sztarnel
Tel. 61 438 37 32



BURMISTRZ
Zbigniew Skikiewicz
mgr Zbigniew Skikiewicz



Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IŚR 6220.3.2018

„Przebudowa dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133, 134 – obręb ewidencyjny Czeszewo i Bugaj, stanowiących działki nr ewid. 310, 311 obręb Bugaj, działki nr ewid. 631, 632, 633 obręb Czeszewo”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego nr 4 w Leśnictwie Czeszewo oddział 94, 95, 131, 133, 134. Powierzchnia obecnie istniejącej drogi technologicznej zajmuje ok. 1,05 ha i w całości posiada nawierzchnię gruntową. Budowa ma na celu uzyskanie całorocznej przejeźdźności ważnej drogi ze względu na likwidację klęskowiska w leśnictwach Czeszewo, Sarnice, Murzynówko oraz doprowadzenie drogi do następujących parametrów:

- długość całego odcinka 1330,00 mb;
- szerokość jezdni – 3,00 m dla odcinka z płyt betonowych; 3,50 – dla odcinka z tłucznia kamiennego;
- szerokość na mijankach – 6,50 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m – 0,75 m;
- liczba mijanek – 4 szt.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi leśnej. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką 70 drzew o obwodach do 150 cm: 10 lip drobnolistnych, 33 grabów zwyczajnych, 18 olch czarnych, 5 sosen zwyczajnych i 4 dębów szypułkowych. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów ani obecności gniazd ptaków i dziupli. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na ptaki lęgowe w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych w celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt w opinii nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt. W celu ochrony drzew występujących na terenie prowadzenia prac budowlanych w opinii nałożono warunek ochrony drzew przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz warunek zabezpieczenia odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem.

Z treści przedłożonej dokumentacji wynika, iż dobowe natężenie ruchu wyniesie 2 pojazdy osobowe oraz 2 pojazdy ciężarowe i inne pojazdy. Wjazd i zjazd z planowanej drogi będzie odbywać się istniejącym zjazdem z drogi powiatowej nr 2907 w miejscowości Czeszewo.

BURMISTRZ
Zbigniew Skikiewicz
mgr Zbigniew Skikiewicz

