

ISR. 6220.9.2018

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.1, ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art.85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r., poz. 1405), oraz §3 ust. 2 pkt.2 , w związku z §3 ust. 1 pkt. 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016 poz.71/ art.104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku: PKN ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn: **„ wykonanie dystrybutora MPD w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. nr 781 w Miłosławiu przy ul. Poznańskiej działki nr ewid. 569/2, 570/2, 571/2, 842/2”**, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo WOO-IV.4220.491.2018.AK.1 z dnia 16.05.2018r., wpływ – epuap), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (opinia sanitarna ON.NS-721.14.2018 z dnia 14.05.2018r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole (opinia nr PO.ZZŚ.3.436.120.2018.IW z dnia 14. 05.2018r.).

stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji pod nazwą „ wykonanie dystrybutora MPD w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. nr 781 w Miłosławiu przy ul. Poznańskiej działki nr ewid. 569/2, 570/2, 571/2, 842/2”.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia

Uzasadnienie

W dniu 18.04.2018r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą **„ wykonanie dystrybutora MPD w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. nr 781 w Miłosławiu przy ul. Poznańskiej działki nr ewid. 569/2, 570/2, 571/2, 842/2”**. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art.

62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W przedmiotowej sprawie ustalono, że dla obszaru planowanego przedsięwzięcia nie ma opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego, a studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przewiduje dla danego obszaru tereny przemysłu, aktywizacji gospodarczej oraz obsługi rolnictwa (oznaczenie P). Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie polegające na wykonaniu dystrybutora MPD w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. nr 781 w Miłosławiu przy ul. Poznańskiej działki nr ewid. 569/2, 570/2, 571/2, 842/2 zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016 poz.71./

W związku z powyższym, wypełniając dyspozycje art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono z zapytaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu ; Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo WOO-IV.4220.491.2018.AK.1 z dnia 16.05.2018r., wpływ – epuap), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (opinia sanitarna ON.NS-721.14.2018 z dnia 14.05.2018r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole (opinia nr PO.ZZŚ.3.436.120.2018.IW z dnia 14.05.2018r.) odstąpili od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Gminy Miłosław podzielając zdanie organów opiniujących, postanowieniem nr IŚR.6220.9.2018 z dnia 22.05.2018r. także odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 ust. 1 cytowanej ustawy w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania, o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. We wskazanym w zawiadomieniu terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także wymienionych w §3 ust. 2 pkt.2, w związku z §3 ust. 1 pkt. 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono co następuje: zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy oś przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg

oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu dystrybutora MPD (wieloproduktowego) w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN Orlen S.A. w Miłosławiu zlokalizowanej na działkach nr ewid.: 569/2, 570/2, 571/2 i 842/2 obręb Miłosław gmina Miłosław. Analiza dokumentacji wykazała, że na przedmiotową stację paliw składają się: pawilon o powierzchni 110,40 m², miejsce gromadzenia odpadów o powierzchni 9,97 m², wiata, dystrybutory paliw (jeden MPD 6 stanowiskowy, jeden ON TIR i jeden LPG), zbiorniki magazynowe paliw (jeden podziemny, trzykomorowy zbiornik na paliwa płynne w postaci benzyny Pb 95 i ON o łącznej pojemności 60 m³ i dwa naziemne zbiorniki na LPG o pojemności 4,85 m³ każdy). Z analizy k.i.p. wynika, że istniejący zbiornik magazynowy paliw płynnych jest zbiornikiem szczelnym, dwupłaszczowym wyposażonym w zabezpieczenia, których celem jest niedopuszczenie do przedostawania się produktów naftowych do podłoża gruntowego, w osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiorniku, niedopuszczający do przepełnienia i w układ pomiaru poziomu paliw. W związku z realizacją planowanej inwestycji nie planuje się przeprowadzania żadnych prac w obrębie zbiornika magazynowego paliw oraz zbiorników na gaz LPG. Analiza zgromadzonych dokumentów wykazała, że w chwili obecnej stacja spełnia warunki rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853). Obiekt funkcjonuje i będzie funkcjonować przez 16 godzin na dobę (6:00 – 22:00) przez 7 dni w tygodniu. Stan zatrudnienia wynosi obecnie 8 osób, a po realizacji inwestycji wzrośnie do 9. Przewiduje się, że dostawy paliwa odbywać się będą z następującą częstotliwością:

- Pb 95 – 6 – 8 razy w miesiącu,
- ON – 6 – 8 razy w miesiącu,
- ON V – 2 – 3 razy w miesiącu.

Aktualna wielkość obrotu paliwami wynosi 3 269 m³/rok, a po realizacji przedsięwzięcia wzrośnie do 3 597 m³/rok. Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wznoszenia kubaturowych obiektów budowlanych. W związku z faktem, iż teren stacji jest utwardzony, nie zachodzi konieczność wykonania dodatkowych utwardzeń stanowiących szlaki komunikacyjne, co jednocześnie minimalizuje zakres prac planowanych do wykonania w ramach realizacji inwestycji.

Na podstawie analizy k.i.p. ustalono, że pobór wody na potrzeby analizowanej stacji paliw jest i będzie w dalszym ciągu realizowany z zewnętrznej sieci wodociągowej na podstawie umowy zawartej z jej gestorem. Wytwarzane w związku z funkcjonowaniem obiektu ścieki bytowe odprowadzane są i będą do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej na podstawie umowy zawartej z gestorem sieci. Wody opadowe i roztopowe są i będą ujmowane w wewnętrzny system kanalizacyjny i po podczyszczeniu w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane do zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej. Analiza dokumentacji wykazała, że użytkowany obecnie zbiornik magazynowy jest zbiornikiem dwupłaszczowym z zamontowanymi czujnikami wycieków, co eliminuje ryzyko wycieku paliwa do gruntu. Z treści k.i.p. wynika, że miejsca dystrybucji paliw wykonane zostały jako

szczelne (betonowa szczelna płyta) zgodnie z zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie. W obrębie stacji, w ramach przeprowadzonej w czasie przeszłym modernizacji, wykonano także trzy otwory obserwacyjne dla lokalnego monitoringu wód podziemnych, które stanowią dodatkowe zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego. Wytwarzane w związku z eksploatacją przedsięwzięcia odpady są i będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom.

Ze względu na przyjęte i stosowane obecnie rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Z treści k.i.p. wynika, że obszar przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych został odpowiednio zabezpieczony poprzez wykonanie szczelnej nawierzchni betonowej, nieprzepuszczalnej dla wody i produktów naftowych oraz zabezpieczającej przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu i wód gruntowych. Teren stacji wyposażony jest także w odwodnienie liniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do osadnika piasku i separatora substancji ropopochodnych, a następnie po oczyszczeniu do zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej. Istniejący na terenie stacji podziemny, szczelny zbiornik dwupłaszczowy do magazynowania produktów naftowych wyposażony: w zabezpieczenia, których celem jest niedopuszczenie do przedostawania się produktów naftowych do podłoża gruntowego, w osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiorniku, niedopuszczający do przepełnienia i w układ pomiaru poziomu paliw w zbiorniku zapewni dalszą bezpieczną eksploatację stacji. Poddawana przebudowie stacja paliw jest ponadto wyposażona w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie rozlanych substancji ropopochodnych. W związku z powyższym na podstawie zapisów zawartych w k.i.p. w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d, i ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 61 o dobrym stanie ilościowym i jakościowych, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017185484 Miłosławka do Kanalu Poleczyńskiego o statusie „naturalna część wód”, o złym stanie, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Eksploatacja inwestycji nie będzie się wiązać z wykonaniem ujęcia wód podziemnych i korzystaniem z zasobów wód podziemnych w ramach szczególnego korzystania z wód. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanych prac na terenie istniejącej stacji paliw, która funkcjonuje w oparciu o rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami polegające na zastosowaniu szczelnych nawierzchni w obrębie dystrybucji i rozładunku paliw, ujmowaniu wód opadowych i roztopowych w szczelny system kanalizacji deszczowej wyposażony w osadnik piasku i separator substancji ropopochodnych i odprowadzaniu ścieków bytowych do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Analiza dokumentacji wykazała, że paliwa są i w dalszym ciągu będą dostarczane na teren stacji autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalację do odbioru oparów z komór zbiornika. Proces rozładunku autocystern przeprowadzany jest i będzie w sposób w pełni hermetyczny. Napełnianie komór paliwem odbywać się będzie

w systemie zamkniętym. Zarówno istniejące, jak i planowane do zainstalowania dystrybutory będą wyposażone w układy służące do odsysania oparów benzyn z baków tankowanych pojazdów. Źródłem nieorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie ruch samochodów po terenie stacji, szacowany na ok. 400 pojazdów osobowych na dobę, 90 pojazdów dostawczych na dobę i 10 pojazdów ciężarowych na dobę. Planowane do przeprowadzenia prace nie będą się wiązać ze zwiększeniem obecnego natężenia ruchu. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz zastosowane i planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że na etapie eksploatacji emisja hałasu będzie związana z ruchem autocystern i rozładunkiem paliw, pracą dystrybutorów oraz z ruchem pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Z uwagi na lokalizację stacji należy uznać, że główną jej klientelę stanowią kierowcy pojazdów poruszających się po przebiegającej od południowej strony terenu stacji ulicy Poznańskiej, która kształtuje klimat akustyczny w tym rejonie. Z informacji zawartych w k.i.p. wynika, że stacja funkcjonuje i będzie funkcjonować w porze dziennej. Najbliższe tereny polegające ochronie przed hałasem (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) zlokalizowane są w odległości ok. 20 m w kierunku północnym. Przeprowadzona w k.i.p. analiza akustycznego oddziaływania inwestycji na środowisko wykazała, że nie będzie ono powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Konstrukcja zbiorników i ich wyposażenie w aparaturę umożliwiającą ciągły pomiar poziomu napełnienia i wykrycie ewentualnych nieszczelności oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa określonych dla tego rodzaju obiektów pozwoli na ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii do minimum. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i brak procesów produkcyjnych będących źródłem emisji substancji do powietrza należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, c, f, g, h oraz j ustawy ooś biorąc po uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na obszary o krajobrazie historycznym, kulturowym i archeologicznym. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi, obszarami o dużej gęstości

zaludnienia oraz uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Na podstawie danych zwartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o 1,3 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053, oddalony o 2,3 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wycinką drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie istniejącej stacji paliw oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Po analizie zgromadzonego materiału, mając na uwadze brak sprzeciwu stron biorących udział w postępowaniu, po uzyskaniu wymaganych opinii odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. niepodległości 16/18. za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. inwestor
2. strony postępowania
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor ds. ochrony środowiska

Grażyna Szternel

Tel. 61 438 37 32



BURMISTRZ
Zbigniew Skikiewicz
mgr Zbigniew Skikiewicz

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ISR 6220.9.2018

„ Wykonanie dystrybutora MPD w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN ORLEN S.A. nr 781 w Miłosławiu przy ul. Poznańskiej działki nr ewid. 569/2, 570/2, 571/2, 842/2”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na Wykonaniu dystrybutora MPD (wieloproduktowego) w miejscu dystrybutora LPG i wykonaniu nowego dystrybutora LPG 2 węzowego na terenie stacji paliw PKN Orlen S.A. w Miłosławiu zlokalizowanej na działkach nr ewid.: 569/2, 570/2, 571/2 i 842/2 obręb Miłosław gmina Miłosław. Na przedmiotową stację paliw składają się: pawilon o powierzchni 110,40 m², miejsce gromadzenia odpadów o powierzchni 9,97 m², wiata, dystrybutory paliw (jeden MPD 6 stanowiskowy, jeden ON TIR i jeden LPG), zbiorniki magazynowe paliw (jeden podziemny, trzykomorowy zbiornik na paliwa płynne w postaci benzyny Pb 95 i ON o łącznej pojemności 60 m³ i dwa naziemne zbiorniki na LPG o pojemności 4,85 m³ każdy). Istniejący zbiornik magazynowy paliw płynnych jest zbiornikiem szczelnym, dwupłaszczowym wyposażonym w zabezpieczenia, których celem jest niedopuszczenie do przedostawania się produktów naftowych do podłoża gruntowego, w osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiorniku, niedopuszczający do przepelnienia i w układ pomiaru poziomu paliw. W związku z realizacją planowanej inwestycji nie planuje się przeprowadzania żadnych prac w obrębie zbiornika magazynowego paliw oraz zbiorników na gaz LPG. Konstrukcja zbiorników i ich wyposażenie w aparaturę umożliwiającą ciągły pomiar poziomu napełnienia i wykrycie ewentualnych nieszczelności. Obszar przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych został odpowiednio zabezpieczony poprzez wykonanie szczelnej nawierzchni betonowej, nieprzepuszczalnej dla wody i produktów naftowych oraz zabezpieczającej przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu i wód gruntowych. Teren stacji wyposażony jest także w odwodnienie liniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do osadnika piasku i separatora substancji ropopochodnych, a następnie po oczyszczeniu do zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej. W chwili obecnej stacja spełnia warunki rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853). Obiekt funkcjonuje i będzie funkcjonować przez 16 godzin na dobę (6:00 – 22:00) przez 7 dni w tygodniu. Stan zatrudnienia wynosi obecnie 8 osób, a po realizacji inwestycji wzrośnie do 9. Przewiduje się, że dostawy paliwa odbywać się będą z następującą częstotliwością:

- Pb 95 – 6 – 8 razy w miesiącu,
- ON – 6 – 8 razy w miesiącu,
- ON V – 2 – 3 razy w miesiącu.

Aktualna wielkość obrotu paliwami wynosi 3 269 m³/rok, a po realizacji przedsięwzięcia wzrośnie do 3 597 m³/rok. Paliwa są i w dalszym ciągu będą dostarczane na teren stacji autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalację do odbioru oparów z komór zbiornika. Proces rozładunku autocystern przeprowadzany jest i będzie w sposób w pełni hermetyczny. Napełnianie komór paliwem odbywać się będzie w systemie zamkniętym. Zarówno istniejące, jak i planowane do

zainstalowania dystrybutory będą wyposażone w układy służące do odsysania oparów benzyn z baków tankowanych pojazdów. Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wznoszenia kubaturowych obiektów budowlanych. W związku z faktem, iż teren stacji jest utwardzony, nie zachodzi konieczność wykonania dodatkowych utwardzeń stanowiących szlaki komunikacyjne, co jednocześnie minimalizuje zakres prac planowanych do wykonania w ramach realizacji inwestycji. Poddawana przebudowie stacja paliw jest ponadto wyposażona w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie rozlanych substancji ropopochodnych.

Planowana inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla elementów przyrodniczych środowiska, ponieważ zastosowanie rozwiązania techniczne i technologiczne są prawidłowe z punktu widzenia ochrony środowiska i zostały zaplanowane zgodnie ze współczesną wiedzą techniczną w oparciu o aktualne przepisy.

BURMISTRZ

mgr Zbigniew Skikiewicz