

Uchwała Nr X/72/07
Rady Miejskiej w Miłosławiu
z dnia 20 listopada 2007r.

w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miłosław

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz. 844 zmiany: Dz. U. z 2005r. Nr 143 poz. 1199, Dz. U. z 2006r. Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz.1847) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2008 w następujących wysokościach:

- 1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r.
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **574,00**
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **694,00**
 - c) powyżej 9 t a poniżej 12 t **806,00**
- 2/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r.
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **574,00**
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **694,00**
 - c) powyżej 9 t, a poniżej 12 t **806,00**
- 3/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r. i posiadających katalizator
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **574,00**
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **694,00**
 - c) powyżej 9 t, a poniżej 12 t **806,00**
- 4/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r. i posiadających katalizator
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **574,00**
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **694,00**
 - c) powyżej 9 t, a poniżej 12 t **806,00**
- 5/ od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 t:
 - o liczbie osi - dwie **920,00**
 - o liczbie osi - trzy **920,00**
 - o liczbie osi - cztery i więcej **920,00**
 - b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniejszej niż 26 t:
 - o liczbie osi - dwie **1.784,00**
 - o liczbie osi - trzy **1.784,00**
 - o liczbie osi - cztery i więcej **1.784,00**
 - c) równej lub wyższej niż 26 t:
 - o liczbie osi - dwie **1.960,00**
 - o liczbie osi - trzy **1.960,00**
 - o liczbie osi - cztery i więcej **1.960,00**

6/ od samochodów ciężarowych z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 18 t:	
- o liczbie osi - dwie	1.378,00
- o liczbie osi - trzy	1.378,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.378,00
b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniejszej niż 29 t:	
- o liczbie osi - dwie	1.784,00
- o liczbie osi - trzy	1.784,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.784,00
c) równej lub wyższej niż 29 t:	
- o liczbie osi - dwie	1.784,00
- o liczbie osi - trzy	1.784,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.548,00
7/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r.	
a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t	694,00
b) od 5,5 t i poniżej 9 t	806,00
c) od 9 t i poniżej 12 t	920,00
8/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r.	
a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t	694,00
b) od 5,5 t i poniżej 9 t	806,00
c) od 9 t i poniżej 12 t	920,00
9/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r. posiadających katalizator:	
a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t	694,00
b) od 5,5 t i poniżej 9 t	806,00
c) od 9 t i poniżej 12 t	920,00
10/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r. posiadających katalizator:	
a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t	694,00
b) od 5,5 t i poniżej 9 t	806,00
c) od 9 t i poniżej 12 t	920,00
11/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t	
- o liczbie osi - dwie	1.256,00
- o liczbie osi - trzy	1.372,00
b) równej lub wyższej niż 18 t do 36 t włącznie	
- o liczbie osi - dwie	1.784,00
- o liczbie osi - trzy	1.784,00
c) powyżej 36 t:	
- o liczbie osi - dwie	1.784,00
- o liczbie osi - trzy	2.342,00

12/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 31 t	
- o liczbie osi - dwie	1.496,00
- o liczbie osi - trzy	1.896,00
b) równej lub wyższej niż 31 t	
- o liczbie osi - dwie	1.996,00
c) równej lub wyższej niż 31 t, a mniejszej niż 40 t	
- o liczbie osi - trzy	1.896,00
d) równej lub wyższej niż 40 t	
- o liczbie osi - trzy	2.582,00
13/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r.	
	150,00
14/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r.	
	150,00
15/ od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t:	
- o liczbie osi - jedna	94,00
- o liczbie osi - dwie	232,00
- o liczbie osi - trzy	744,00
b) równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t:	
- o liczbie osi - jedna	196,00
- o liczbie osi - dwie	232,00
- o liczbie osi - trzy	744,00
c) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 28 t:	
- o liczbie osi - jedna	354,00
- o liczbie osi - dwie	354,00
- o liczbie osi - trzy	744,00
d) równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 33 t:	
- o liczbie osi - jedna	674,00
- o liczbie osi - dwie	674,00
- o liczbie osi - trzy	744,00
e) równej lub wyższej niż 33 t i do 36 t włącznie:	
- o liczbie osi - jedna	934,00
- o liczbie osi - dwie	934,00
- o liczbie osi - trzy	934,00
f) powyżej 36 t:	
- o liczbie osi - jedna	1.592,00
- o liczbie osi - dwie	1.592,00
- o liczbie osi - trzy	1.592,00

16/ od przyczep lub naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t:	
- o liczbie osi - jedna	150,00
- o liczbie osi - dwie	338,00
- o liczbie osi - trzy	1.040,00
b) równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t:	
- o liczbie osi - jedna	354,00
- o liczbie osi - dwie	426,00
- o liczbie osi - trzy	1.040,00
c) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 28 t:	
- o liczbie osi - jedna	618,00
- o liczbie osi - dwie	618,00
- o liczbie osi - trzy	1.040,00
d) równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 33 t:	
- o liczbie osi - jedna	934,00
- o liczbie osi - dwie	934,00
- o liczbie osi - trzy	1.040,00
e) równej lub wyższej niż 33 t i do 36 t włącznie:	
- o liczbie osi - jedna	1.040,00
- o liczbie osi - dwie	1.420,00
- o liczbie osi - trzy	1.420,00
f) powyżej 36 t:	
- o liczbie osi - jedna	1.420,00
- o liczbie osi - dwie	1.868,00
- o liczbie osi - trzy	1.868,00
17/ od autobusów wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r. posiadających:	
a) mniej niż 30 miejsc siedzących	920,00
b) 30 i więcej miejsc siedzących	1.154,00
18/ od autobusów wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r. posiadających:	
a) mniej niż 30 miejsc siedzących	920,00
b) 30 i więcej miejsc siedzących	1.154,00
19/ od autobusów wyprodukowanych do dnia 31 XII 1990r. posiadających katalizator i liczbę miejsc siedzących:	
a) mniej niż 30 miejsc siedzących	920,00
b) 30 i więcej miejsc siedzących	1.154,00
20/ od autobusów wyprodukowanych po dniu 31 XII 1990r. posiadających katalizator i liczbę miejsc siedzących:	
a) mniej niż 30 miejsc siedzących	920,00
b) 30 i więcej miejsc siedzących	1.154,00

§ 2

Stawki określone w § 1 obowiązują od 1 stycznia 2008r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy w Miłosławiu.

§ 4

Z dniem 1 stycznia 2008r. traci moc uchwała nr II/7/06 Rady Miejskiej w Miłosławiu z dnia 4 grudnia 2006r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miłosław na rok 2007.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego .

Przewodniczący
Rady Miejskiej

(-) inż. Jarosław Sobczak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr X/72/07 Rady Miejskiej w Miłosławiu
z dnia 20 listopada 2007r.

w sprawie: ustalenia podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miłosław

Art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych upoważnia Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek rocznych podatku od środków transportowych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

B U R M I S T R Z

(-) mgr Zbigniew Skikiewicz