

ISR. 6220.3.2019

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.1, ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art.85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018r., poz. 2081), oraz §3 ust.1 pkt.52 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016 poz.71/ art.104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku: Lasy Państwowe Nadleśnictwa Jarocin ul. T. Kościuszki 43 63-200 Jarocin

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn: *budowie dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice etap I oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 79, 80 – obręb ewidencyjny Bugaj , stanowiących działki nr ewid. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 291, 300 obręb Bugaj.*”

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo WOO-IV.4220.318.2019.DG.1 z dnia 05.04.2019r., wpływ – epuap), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (opinia sanitarna ON.NS-721.11.2019 z dnia 29.03.2019r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole (opinia nr PO.ZZŚ.3.435.1.69.2019.RG z dnia 03. 04.2019r.).

stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji pod nazwą *budowa dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice etap I oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 79, 80 – obręb ewidencyjny Bugaj , stanowiących działki nr ewid. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 291, 300 obręb Bugaj.*”

i jednocześnie:

określam:

Warunki realizacji w/w przedsięwzięcia dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 pkt.1, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;

1. Plac budowy wyposażać w sorbenty, maty i biopreparaty neutralizujące ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych
2. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.
3. Dopuszcza się odstępianie od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.

4. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
5. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych wykopy codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować, a uwięzione w nich płazy i inne drobne zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia

Uzasadnienie

W dniu 05.03.2019r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą *budowa dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice etap I oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 79, 80 – obręb ewidencyjny Bugaj, stanowiących działki nr ewid. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 291, 300 obręb Bugaj.*

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W przedmiotowej sprawie ustalono, że dla obszaru planowanego przedsięwzięcia nie ma opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego, a studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przewiduje dla danego obszaru tereny lasów. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice etap I oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 79, 80 – obręb ewidencyjny Bugaj, stanowiących działki nr ewid. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 291, 300 obręb Bugaj zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016 poz.71./

W związku z powyższym, wypełniając dyspozycje art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono z zapytaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu : Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo WOO-IV.4220.318.2019.DG.1 z dnia 05.04.2019r., wpływ – epuap), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (opinia sanitarna ON.NS-721.11.2019 z dnia 09.03.2019r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole (opinia nr PO.ZZŚ.3.435.1.69.2019.RG z dnia 03.04.2018r.) odstąpili od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Gminy Miłosław dzieląc zdanie organów opiniujących, postanowieniem nr IŚR.6220.3.2019 z dnia 17.04.2019r. także odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 ust. 1 cytowanej ustawy w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania, o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. We wskazanym w zawiadomieniu terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono co następuje: zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy oos przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy oos na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o nr: 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 291, 300 obręb Bugaj, gmina Miłosław. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 80. Powierzchnia obecnie istniejącej drogi technologicznej zajmuje ok. 1,97 ha i w całości posiada nawierzchnię gruntową. Budowa ma na celu uzyskanie całorocznej przejezdności ważnej drogi ze względu na likwidację kłęskowiska w leśnictwach Czeszewo, Sarnice, Murzynówko oraz uzyskanie następujących parametrów drogi:

- długość całego odcinka 1280 mb;
- szerokość jezdni – 3 m;
- szerokość na mijankach – 6 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m;
- liczba mijanek – 5 szt.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w dwóch różnych technologiach. Pierwszy odcinek drogi o długości do 680 mb przebiegający przez grunty silnie nawodnione zostanie wykonany z płyt betonowych drogowych pełnych, o grubości 15 cm, układanych w systemie torowym. Drugi odcinek o długości do 600 mb wykonany będzie w technologii utwardzenia za pomocą samo odwadniających się płyt betonowych, o grubości 13-15 cm, układanych w systemie torowym. Wypełnienie pomiędzy płytami stanowić będzie tłuczeń kamienny granitowy. Na odcinku do 100 m zastosowany będzie georuszt separacyjny. Zjazdy i mijanki wykonane będą z tłucznia kamiennego granitowego, na podsypce piaskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit a oraz c ustawy oos ustalono, że planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących budowę. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W wyniku przebudowy, nastąpi wzrost poziomu funkcjonalności drogi, który

poprawi płynność ruchu pojazdów związanych z prowadzeniem leśnych prac gospodarczych. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów w obrębie analizowanej drogi – nadal to będzie wewnętrzna droga leśna, obsługująca do kilku pojazdów na dobę. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest pośród terenów leśnych, a najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się w odległości ponad 1 km. Mając na uwadze powyższe należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Wykonanie nowego odcinka drogi oraz poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Biorąc pod uwagę powyższe, w szczególności lokalizację w terenie leśnym, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, niewielki ruch pojazdów po planowanym odcinku drogi, nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Uwzględniając charakter inwestycji należy zauważyć, że postępujące zmiany klimatu nie wpłyną znacząco na planowane przedsięwzięcie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na żadnym z jego etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą

w przenośnych sanitariatach objętych serwisem uprawnionego podmiotu. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane do przydrożnych rowów. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w opinii nałożono warunek wyposażenia placu budowy w sorbenty, maty i biopreparaty neutralizujące ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych. W celu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi przewiduje się wykonanie odpowiednio dobranych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych. Rowy w kształcie trapezu zostaną odmulone i pełnić będą funkcję odparowującą. Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania organizacyjne i techniczne ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego, a także sposób postępowania z odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie przedsięwzięcia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia będzie położony pośród terenów leśnych, nie będzie zlokalizowany w pobliżu obszarów wodno-błotnych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego oraz obszarów górskich i przylegających do jezior. W k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach o dużej gęstości zaludnienia, zlokalizowane zostanie pośród terenów leśnych.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że obszar przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na terenie Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego, który ma obowiązujące zakazy oraz na obszarach Natura 2000: obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 i na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053. Najbliższa strefa ochrony ostoi, miejsca rozrodu i regularnego przebywania bielika znajduje się w odległości ponad 0,6 km od przedsięwzięcia. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPnC-8 „Dolina Warty”. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi leśnej. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką 65 drzew o pierśnicach do 61 cm: 1 klon zwyczajny, 42 olsze czarne, 12 dębów szypułkowych, 2 świerki pospolite, 1 sosna zwyczajna, 7 wierzb białych. Jak wynika z k.i.p., na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów ani obecności gniazd ptaków i dziupli. Przebudowywana droga przebiega na odcinku o długości ok. 27 mb w sąsiedztwie siedliska 91F0 lasy łęgowe dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario Ulmetum*), który jest przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053. Jednakże w k.i.p. jednoznacznie wskazano, że w miejscu tym nie przewiduje się żadnych mijanek, wycinki drzew oraz prowadzenia innych prac mogących zmieniać stosunki wodne. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono także gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotami obszarów Natura 2000: Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053 i Dolina Środkowej Warty PLB300002. Na podstawie k.i.p. ustalono także, że na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono lokalnych szlaków migracji płazów. W celu

ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na ptaki lęgowe w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych w celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt w decyzji nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwięzionych w nich zwierząt. W celu ochrony drzew występujących na terenie prowadzenia prac budowlanych w decyzji nałożono warunek ochrony drzew przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz warunek zabezpieczenia odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem.

Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt. 1 Uchwały nr XXXVII/730/13 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 września 2013 r. w sprawie utworzenia Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.Woj.Wielk. z 2013 r. poz. 5747, z późn. zm.) na terenie parku krajobrazowego obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), zakaz ten nie dotyczy prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym. Dr hab. Andrzej Urbanek („Wybrane problemy bezpieczeństwa. Dziedziny bezpieczeństwa”. Red. naukowa Andrzej Urbanek. Wydawnictwo Społeczno-Prawne. Słupsk 2013; ss.: 35-36) bezpieczeństwo powszechne określa się jako, cyt.: „stan zapewniający ochronę życia i zdrowia obywateli oraz majątku publicznego i infrastruktury krytycznej przed skutkami klęsk żywiołowych i katastrof technicznych. Pojęcie bezpieczeństwa powszechnego jest zbliżone do pojęcia bezpieczeństwa ekologicznego i różni się w praktyce przedmiotem zainteresowań, bowiem o ile bezpieczeństwo ekologiczne zajmuje się szeroko rozumianym środowiskiem naturalnym, o tyle punktem zainteresowań bezpieczeństwa powszechnego jest zdrowie i życie obywateli. (...) Lista zagrożeń bezpieczeństwa publicznego i powszechnego jest bardzo długa. Zaliczamy do nich zarówno destrukcyjne działania, których sprawcą jest człowiek, jak i czynniki destrukcyjne wynikające z oddziaływania sił natury”. Wziąwszy powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że zapewnienie bezpieczeństwa pożarowego lasom w związku z przebudową drogi przeciwpożarowej służy jednocześnie ochronie zdrowia i życia obywateli, zatem służy zapewnieniu bezpieczeństwa powszechnego. W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację oraz odstępstwo przewidziane w art. 17 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody należy stwierdzić, że ww. zakaz wynikający z § 4 ust. 1 pkt. 1 Uchwały nr XXXVII/730/13 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 września 2013 r. w sprawie utworzenia Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego nie ma w przedmiotowej sprawie zastosowania.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi leśnej oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za

sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane z zachowaniem standardów jakości środowiska przy zastosowaniu nowoczesnej technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Po analizie zgromadzonego materiału, mając na uwadze brak sprzeciwu stron biorących udział w postępowaniu, po uzyskaniu wymaganych opinii odstąpiono w postępowaniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. niepodległości 16/18, za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. inwestor
2. strony postępowania
3. a/a



BURMISTRZ
Hubert Gruszczyński
Hubert Gruszczyński

Sprawę prowadzi:
Inspektor ds. ochrony środowiska
Grażyna Szternel
Tel. 61 438 37 32

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ISR 6220.3.2019

„Budowa dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice etap I oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 79, 80 – obręb ewidencyjny Bugaj, stanowiących działki nr ewid. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 291, 300 obręb Bugaj”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego nr 70 w Leśnictwie Sarnice oddział 66, 67, 68, 69, 70, 77, 78, 80. Powierzchnia obecnie istniejącej drogi technologicznej zajmuje ok. 1,97 ha i w całości posiada nawierzchnię gruntową. Budowa ma na celu uzyskanie całorocznej przejezdności ważnej drogi ze względu na likwidację klęskowiska w leśnictwach Czeszewo, Sarnice, Murzynówko oraz uzyskanie następujących parametrów drogi:

- długość całego odcinka 1280 mb;
- szerokość jezdni – 3 m;
- szerokość na mijankach – 6 m;
- szerokość poboczy – 0,50 m;
- liczba mijanek – 5 szt.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w dwóch różnych technologiach. Pierwszy odcinek drogi o długości do 680 mb przebiegający przez grunty silnie nawodnione zostanie wykonany z płyt betonowych drogowych pełnych, o grubości 15 cm, układanych w systemie torowym. Drugi odcinek o długości do 600 mb wykonany będzie w technologii utwardzenia za pomocą samo odwadniających się płyt betonowych, o grubości 13-15 cm, układanych w systemie torowym. Wypełnienie pomiędzy płytami stanowić będzie tłuczeń kamienny granitowy. Na odcinku do 100 m zastosowany będzie georuszt separacyjny. Zjazdy i mijanki wykonane będą z tłucznia kamiennego granitowego, na podsypce piaskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi leśnej. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką 65 drzew o pierśnicach do 61 cm: 1 klon zwyczajny, 42 olsze czarne, 12 dębów szypułkowych, 2 świerki pospolite, 1 sosna zwyczajna, 7 wierzb białych. Jak wynika z k.i.p., na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów ani obecności gniazd ptaków i dziupli.

W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na ptaki lęgowe w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych w celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt w decyzji nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt. W celu ochrony drzew występujących na terenie prowadzenia prac budowlanych w decyzji nałożono warunek ochrony drzew przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz warunek zabezpieczenia odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach o dużej gęstości zaludnienia, zlokalizowane zostanie pośród terenów leśnych

BURMISTRZ
Hubert Gruszczyński
Hubert Gruszczyński

