

**UCHWAŁA Nr XXVII/204/09**  
**Rady Miejskiej w Miłosławiu**  
**z dnia 6 października 2009r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków  
transportowych na 2010 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; zmiany: Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, zmiany: Dz.U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1199, z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące wysokości stawek rocznych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2010:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t i poniżej 12 t
  - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **619,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **749,00 zł**
  - c) powyżej 9 t a poniżej 12 t **869,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t i poniżej 12 t, posiadających katalizator
  - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **619,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **749,00 zł**
  - c) powyżej 9 t, a poniżej 12 t **869,00 zł**
- 3) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 18 t:
    - o liczbie osi - dwie **992,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **992,00 zł**
    - o liczbie osi - cztery i więcej **992,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniejszej niż 26 t:
    - o liczbie osi - dwie **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - cztery i więcej **1.923,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 26 t:
    - o liczbie osi - dwie **2.113,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **2.113,00 zł**
    - o liczbie osi - cztery i więcej **2.113,00 zł**

- 4) od samochodów ciężarowych z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 18 t:
    - o liczbie osi - dwie **1.486,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **1.486,00 zł**
    - o liczbie osi - cztery i więcej **1.486,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniejszej niż 29 t:
    - o liczbie osi - dwie **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - cztery i więcej **1.923,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 29 t:
    - o liczbie osi - dwie **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - cztery i więcej **2.749,00 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
- a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t **749,00 zł**
  - b) od 5,5 t i poniżej 9 t **869,00 zł**
  - c) od 9 t i poniżej 12 t **992,00 zł**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów posiadających katalizator:
- a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t **749,00 zł**
  - b) od 5,5 t i poniżej 9 t **869,00 zł**
  - c) od 9 t i poniżej 12 t **992,00 zł**
- 7) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t
    - o liczbie osi - dwie **1.354,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **1.480,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 18 t do 36 t włącznie
    - o liczbie osi - dwie **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **1.923,00 zł**
  - c) powyżej 36 t:
    - o liczbie osi - dwie **1.923,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **2.525,00 zł**
- 8) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 31 t
    - o liczbie osi - dwie **1.613,00 zł**
    - o liczbie osi - trzy **2.045,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 31 t
    - o liczbie osi - dwie **2.153,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 31 t, a mniejszej niż 40 t
    - o liczbie osi - trzy **2.045,00 zł**
  - d) równej lub wyższej niż 40 t
    - o liczbie osi - trzy **2.784,00 zł**

9) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **161,00 zł**

10) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t:
  - o liczbie osi - jedna **101,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **250,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **803,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t:
  - o liczbie osi - jedna **211,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **250,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **803,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 28 t:
  - o liczbie osi - jedna **381,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **381,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **803,00 zł**
- d) równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 33 t:
  - o liczbie osi - jedna **727,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **727,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **803,00 zł**
- e) równej lub wyższej niż 33 t i do 36 t włącznie:
  - o liczbie osi - jedna **1.008,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **1.008,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **1.008,00 zł**
- f) powyżej 36 t:
  - o liczbie osi - jedna **1.716,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **1.716,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **1.716,00 zł**

11) od przyczep lub naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t:
  - o liczbie osi - jedna **161,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **364,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **1.122,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t:
  - o liczbie osi - jedna **381,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **460,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **1.122,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 28 t:
  - o liczbie osi - jedna **667,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **667,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **1.122,00 zł**
- d) równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 33 t:
  - o liczbie osi - jedna **1.008,00 zł**
  - o liczbie osi - dwie **1.008,00 zł**
  - o liczbie osi - trzy **1.122,00 zł**

|                                                                        |                    |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| e) równej lub wyższej niż 33 t i do 36 t włącznie:                     |                    |
| - o liczbie osi - jedna                                                | <b>1.122,00 zł</b> |
| - o liczbie osi - dwie                                                 | <b>1.532,00 zł</b> |
| - o liczbie osi - trzy                                                 | <b>1.532,00 zł</b> |
| f) powyżej 36 t:                                                       |                    |
| - o liczbie osi - jedna                                                | <b>1.532,00 zł</b> |
| - o liczbie osi - dwie                                                 | <b>2.014,00 zł</b> |
| - o liczbie osi - trzy                                                 | <b>2.014,00 zł</b> |
| 12) od autobusów posiadających liczbę miejsc siedzących:               |                    |
| a) mniej niż 30 miejsc                                                 | <b>992,00 zł</b>   |
| b) 30 i więcej miejsc                                                  | <b>1.244,00 zł</b> |
| 13) od autobusów posiadających katalizator i liczbę miejsc siedzących: |                    |
| a) mniej niż 30 miejsc                                                 | <b>992,00 zł</b>   |
| b) 30 i więcej miejsc                                                  | <b>1.244,00 zł</b> |

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy w Miłosławiu.

## § 3

Traci moc Uchwała Nr XVIII/137/08 Rady Miejskiej w Miłosławiu z dnia 30 października 2008 r. w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miłosław.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2010 r.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
(~)inż. Jarosław Sobczak

**U Z A S A D N I E N I E**  
**do uchwały Nr XXVII/204/09 Rady Miejskiej w Miłosławiu**  
**z dnia 6 października 2009 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**  
**na 2010 rok**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych, w drodze obwieszczenia, przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Projekt uchwały przewiduje zwiększenie stawek o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2009 r. w stosunku do I półroczu 2008 r., który wyniósł 3,5 %.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

**B U R M I S T R Z**  
(~)mgr Zbigniew Skikiewicz