

UCHWAŁA NR XXVI/166/17
RADY MIEJSKIEJ W MIŁOSŁAWIU

z dnia 15 lutego 2017 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Kórnik zadania publicznego
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.) Rada Miejska w Miłosławiu uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Miłosław porozumienia międzygminnego z Gminą Kórnik w sprawie powierzenia przez Gminę Miłosław wykonywania zadań publicznych w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. Dla sfinansowania zobowiązań wynikających z porozumienia, o którym mowa w ust. 1 ustala się zasadę zapewnienia corocznie w budżecie Gminy Miłosław środków finansowych w wysokości wynikającej z warunków zawartego porozumienia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Miłosław.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ
/~/ Hubert Gruszczyński

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR XXVI/166/17 RADY MIEJSKIEJ W MIŁOŚLAWIU

z dnia 15 lutego 2017 r.

w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Kórnik zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Z dniem 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, na mocy której gminie zostały przypisane zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego. Zakres zadań nałożonych na organizatora jest szeroki i obejmuje takie zadania jak:

- 1) planowanie rozwoju transportu;
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Główną konsekwencją wejścia w życie przepisów ww. ustawy jest zobligowanie gmin do podejmowania różnorodnych działań planistycznych, organizatorskich i zarządczych w dziedzinie będącej przedmiotem regulacji tej ustawy. Prawodawca dopuszcza także sytuację, w której określonej gminie powierzono zadanie publiczne polegające na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb ludności z terenu naszej gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Gmina Kórnik posiada wewnętrznego operatora publicznego transportu zbiorowego w postaci Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „KOMBUS” Sp. z o. o., który od lat świadczy usługi w tym zakresie. Operator ten posiada odpowiednią bazę techniczną i tabor umożliwiający wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

Porozumienie międzygminne określi szczegółowe warunki wykonywania przez Gminę Kórnik na rzecz Gminy Miłosław, zadania transportu zbiorowego, w tym jego warunki finansowe. Porozumienie umożliwi także ewentualny rozwój sieci komunikacyjnej wewnętrznego operatora publicznego transportu zbiorowego, co łączyłoby się z koniecznością poniesienia przez Gminę Miłosław znacznych nakładów finansowych.

Z tych względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

/~/ Hubert Gruszczyński