

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych (Orzechowo ul. Rieczna).

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : Orzechowo ul. Rieczna

NR NIERUCHOMOŚCI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 303002_5 MIŁOŚLAW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0014 ORZECOWO
DZIAŁKI NR: 385/1, 385/2, 471/2

INWESTOR : URZĄD GMINY MIŁOŚLAW
UL. WRZESIŃSKA 1
62-320 MIŁOŚLAW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0294/POOD/12
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA
1.1. Oświadczenie Projektanta	4
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów	5
1.3. Uzgodnienia i opinie	8
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
2.1. Przedmiot opracowania	10
2.2. Inwestor	10
2.3. Jednostka projektowa	10
2.4. Cel opracowania	10
2.5. Podstawa opracowania	11
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych	11
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	12
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	12
2.9. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	12
2.10. Projekt zagospodarowania terenu	13
2.11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	13
2.12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	13
2.13. Informacje dotycząca terenów górniczych i ochrony zabytków	13
2.14. Podstawowe parametry techniczne	14
2.15. Powiązania z innymi drogami publicznymi	14
2.16. Ochrona Środowiska	14
2.17. Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	15
2.18. Projektowana zieleń	15
2.19. Charakterystyka z istniejącymi urządzeniami obcymi	15
2.20. Odwodnienie pasa drogowego	15
2.21. Warunki hydrogeologiczne i geologiczne	15
2.22. Opis trasy w planie	16
2.23. Opis trasy w przekroju podłużnym	17
2.24. Opis trasy w przekroju poprzecznym	17
2.25. Wpływ inwestycji na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych	17
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	18
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10000/1:100000	18
3.2. Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500,	18

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

Słupca , Czerwiec 2021r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz.1186 z późn.zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu dla tematu :

Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych (Orzechowo ul. Rzeczna).

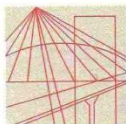
Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

Projektant branży drogowej

Rufin Jarka

1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X6D-SIG-55L *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-10 roku przez:

Włodzisław Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





GINA MIŁOŚLAW

Miłosław, dnia 22.07.2021 roku

UZGODNIENIE

Hubert Gruszczyński – Burmistrz Gminy Miłosław sprawujący zarząd nad drogami gminnymi uzgadnia bez uwag projekt „Budowa (przebudowa) dróg dojazdowych do gruntów rolnych (Orzechowo ul. Rzeczna)”.

Z up. Burmistrza
Jarosław Płociński
Kierownik Referatu infrastruktury,
ochrony środowiska,
rolnictwa i leśnictwa

Gmina Miłosław
ul. Wrzesińska 19, 62-320 Miłosław
Tel.: 61 438 20 21

Sprawę prowadzi: Grażyna Sztarnel
gsztarnel@miloslaw.info.pl
pokój nr 11B, tel. (61) 438-37-32

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej określającej technologię i zakres budowy ul. Riecznej w miejscowości Orzechowo w zakresie utwardzenia nawierzchni.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Miłosław, na obszarze miejscowości Orzechowo.

2.2. Inwestor

URZĄD GMINY MIŁOŚLAW

ul. Wrzesińska 19

62-320 Miłosław

2.3. Jednostka projektowa

KDK INSTAL

Kamil Marciniak

Międzychód 9

63 – 140 Dolsk

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej określającej technologię oraz zakres budowy drogi gminnej na podstawie której zostanie wykonane budowa drogi.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu *Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych (Orzechowo ul. Rieczna)* - jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miłosław, a firmą KDK Instal Kamil Marciniak.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r, poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą *Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych (Orzechowo ul. Rieczna)*. obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- ułożenie warstwy nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z podbudowami,
- wykonanie utwardzonych poboczy z kostki brukowej betonowej wraz z podbudowami
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD,
- wykonanie terenów zielonych

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Budowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Orzechowo , na terenie Gminy Miłosław. Budowa drogi Gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa i dostępności ruchu rolniczego, pieszego i samochodowego. W otoczeniu inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz tereny użytkowane rolniczo.

2.9. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym.

W stanie istniejącym droga gminna na odcinku objętym opracowaniem jest drogą gruntową. Ruch pieszego i kołowego odbywa się po gruncie co powoduje znaczne utrudnienia w poruszaniu się drogą w okresach występowania opadów. Wody opadowe

odprowadzane są powierzchniowo wzdłuż przeprofilowanej drogi a następnie wpustem do kanału deszczowego.

2.10. Projekt zagospodarowania terenu

Długość drogi gminnej objęta opracowaniem wynosi 308 mb. Początek robót zlokalizowany jest w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną, natomiast koniec robót zlokalizowany w km 0+308. Połączenie drogi objętej inwestycją pozostawiono tak jak w stanie istniejącym jako skrzyżowanie zwykłe. Niweletę drogi nieznacznie podniesiono ze względu na przyjętą technologię robót oraz zapewnienie sprawnego odprowadzenia powierzchniowego wód opadowych do nowo zaprojektowanych sześciu studzienek wpustowych połączonych projektowanym kanałem deszczowym ϕ 200 do istniejącej kanalizacji deszczowej. W projekcie przewidziano budowę jezdni o szerokości 4m (jednym pasem ruchu w obu kierunkach) i o spadku poprzecznym dwustronnym o wartości 2% w kierunku środka jezdni. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.

2.11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 z dnia 21 marca 1985r „o drogach publicznych” obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowanym.

2.12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni: ca 1338,74 m²
- powierzchnia zjazdów ca 90,84 m²
- powierzchnia poboczy umocnionych kostką brukową ca 407,7m²
- powierzchnia poboczy gruntowych ca 33,49 m²
- powierzchnia zieleni i rowów 310,42 m²

2.13. Informacje dotycząca terenów górniczych i ochrony zabytków

Działki na której zlokalizowana jest inwestycja nie leżą na terenach szkód górniczych i na terenie na którym zlokalizowana jest inwestycja nie występują stanowiska archeologiczne i wskazane do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków.

2.14. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria techniczna : **D - dojazdowa**,
- szerokość pasa ruchu: **4.0 m**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x1**,
- odwodnienie powierzchniowe do kanalizacji deszczowej.

2.15. Powiązania z innymi drogami publicznymi

Opracowywany odcinek jest w ciągu drogi gminnej w km 0+025 Na odcinku objętym opracowaniem droga łączy się z drogą Gminną dojazdową

2.16. Ochrona Środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne , które w najmniejszy sposób ingerują w środowisk
- podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu na środowisko.
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu.
- chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zakresie działania inwestycji.
- wykopy ograniczyć do niezbędnego minimum
- stosować oszczędną gospodarkę materiałową

- po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.17. Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Przebudowa drogi nie powoduje kolizji z istniejącymi drzewami, nie wpływa na aktualny stan zadrzewienia i nie przewiduje żadnych wycinek drzew.

2.18. Projektowana zielen

Zakłada się wykonanie humusowania gr 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw opasek za projektowanymi elementami ulicy oraz skarp.

2.19. Charakterystyka z istniejącymi urządzeniami obcymi

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury. Należy wykonać regulację wysokościową obudów zaworów i studni.

2.20. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie budowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zaprojektowanym ściekiem do projektowanych studzienek wpustowych połączonych nowym kanałem do istniejącego kanału deszczowego.

2.21. Warunki hydrogeologiczne i geologiczne

Na terenie inwestycji występują następujące warunki geotechniczne:

Grunty występujące w podłożu dokumentowanego terenu ujęto w trzy pakiety geotechniczne, wydzielając w nich warstwy o zbliżonych wartościach cech fizyko-mechanicznych:

I. Grunty nasypowe – stwierdzone w większości otworów, zarówno jako nasypy niebudowlane (pakiet IA), jak i nasypy budowlane (pakiet IB).

II. Grunty niespoiste – plejstocieńskie osady wodnolodowcowe w postaci piasków drobnych, średnich, grubych i pospółek z lokalnymi domieszkami żwiru:

- piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia w przedziale $I_D = 0,45-0,50$
- piaski średnie, piaski grube, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia w przedziale $I_D = 0,45-0,50$
- pospółki, średniozagęszczone o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$

III. Grunty spoiste wg PN-B 03020:1981 oznaczone symbolem „B” geologicznej konsolidacji gruntów – w postaci plejstoceńskich, lodowcowych glin, piasków gliniastych, glin piaszczystych, lokalnie z domieszkami żwiru:

- mające lokalny charakter, niewielką miąższość i zalegające w głębszym podłożu gliny, plastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,30$.
- gliny, piaski gliniaste, gliny piaszczyste, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale $I_L = 0,15-0,25$.

Wodę gruntową stwierdzono w większości otworów, w obrębie piaszczystych osadów plejstocenu, a lokalnie także pod postacią sączeń w obrębie gruntów spoistych. Ze względu na rozprzestrzenienie otworów i różnice w rzędnych wylotów otworów, ustabilizowany poziom zwierciadła lub poziom sączeń zmierzono na różnych głębokościach – przedział 1,1 – 2,4 m p.p.t.

2.22. Opis trasy w planie

Długość drogi objętej opracowaniem etapu 1 wynosi 308 m. Oś w planie zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób, aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.
- zapewnić odwodnienie powierzchniowe kanalizacją deszczową do istniejącego kanału deszczowego.

2.23. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano wykorzystując pomiar geodezyjny oraz przystosowanie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych ściekiem drogowym do kanalizacji deszczowej.

Minimalny spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi 0,5%, natomiast maksymalny wynosi 2,03%. Zastosowano wyłagodzenie załomów niwelety łukami pionowymi wypukłymi bądź wklęsłymi o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane promienie wynoszą odpowiednio 278m, 1596m, 1000m.

2.24. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,00% w kierunku środka jezdni. Szerokość jezdni wynosi 4,00 m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze umocnione kostką brukową o szerokości 0,75 m. Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 4.0 „Przekroje normalne”.

2.25. Wpływ inwestycji na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych

Inwestycja nie zmieni ilości odprowadzanej wody opadowej i roztopowej z drogi oraz nie będzie miała wpływu na zbiornik wód podziemnych. Woda opadowa w dalszym ciągu będzie odprowadzana powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w ilości niezmienionej. Nowo zaprojektowane wpusty deszczowe wraz z przyłączem jedynie usprawnią spływ wody do istniejącego kanału deszczowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

- | | | |
|-------------|---|-------------------------------|
| 3.1. | Rys. 1.0 Plan orientacyjny | skala 1:10000/1:100000 |
| 3.2. | Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu | skala: 1:500, |