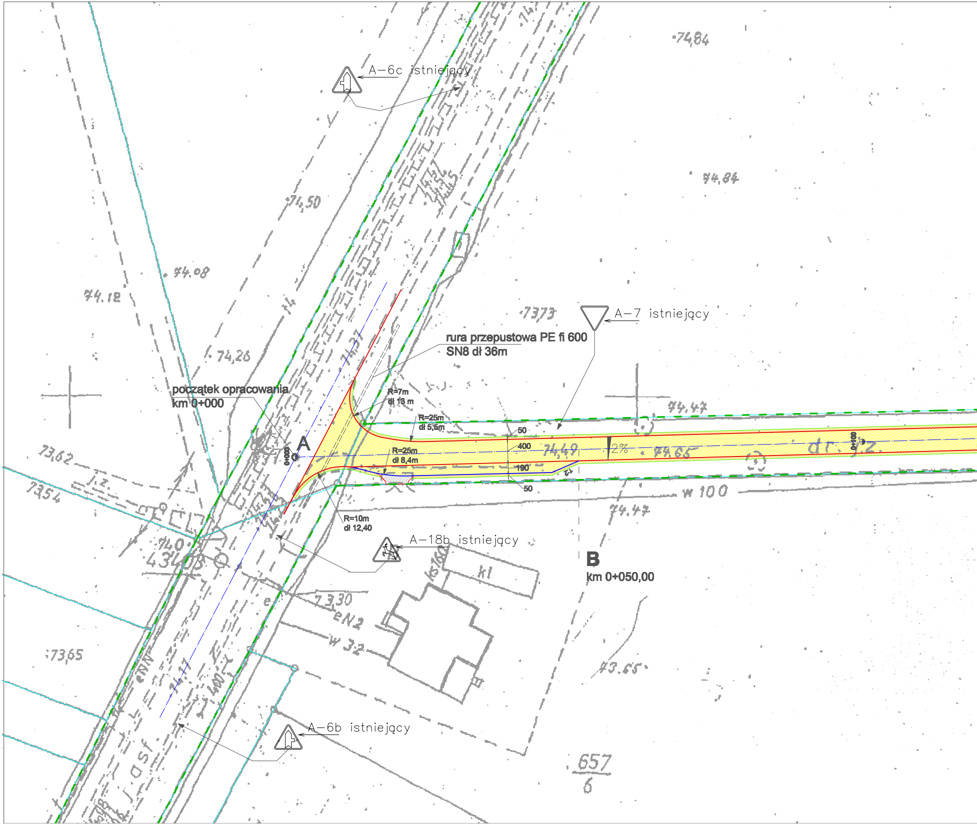
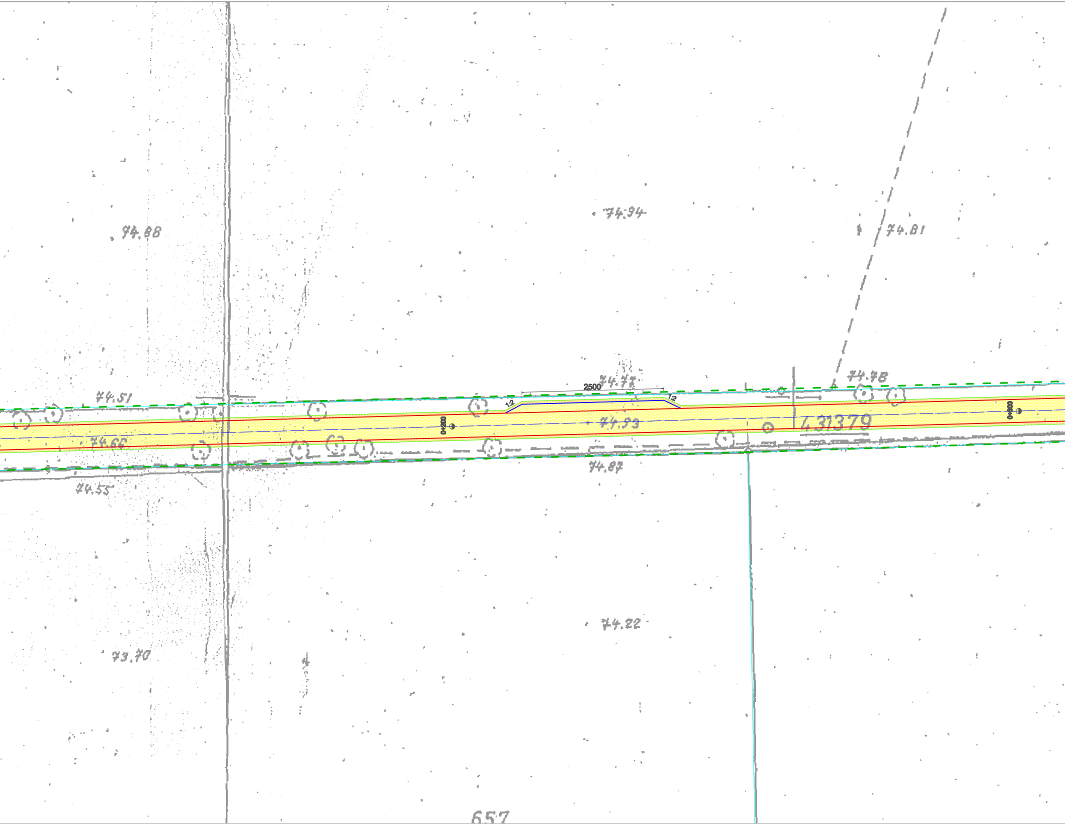
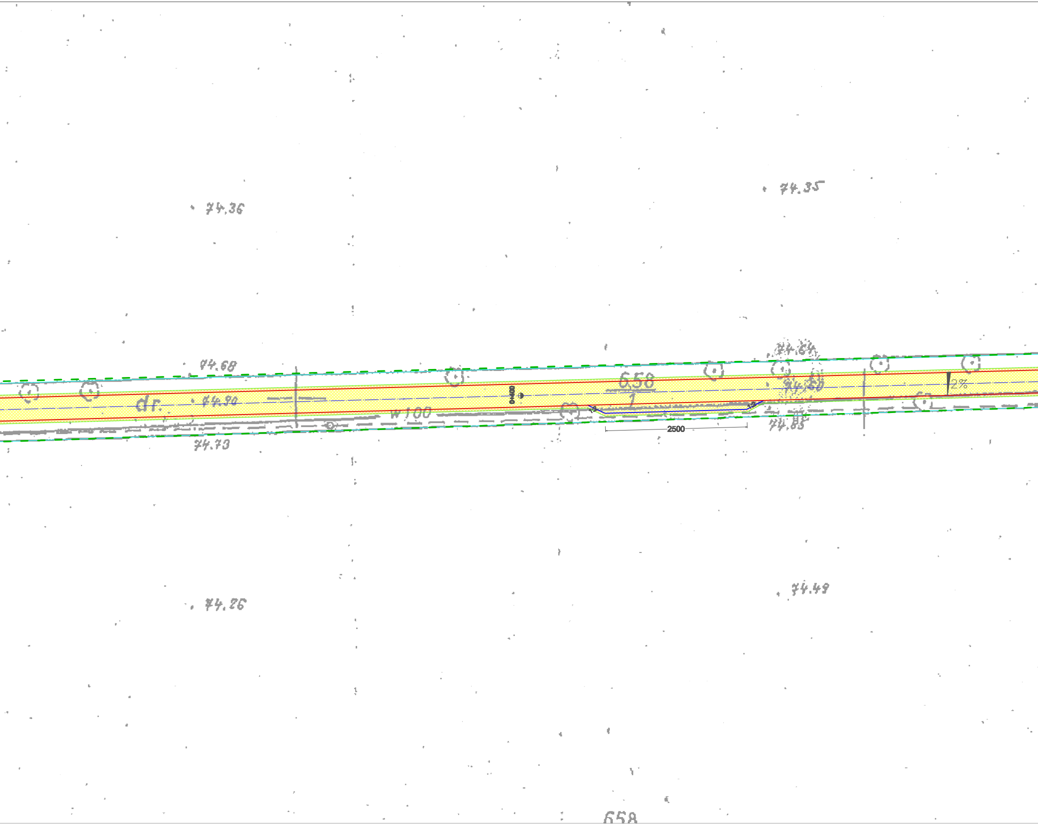
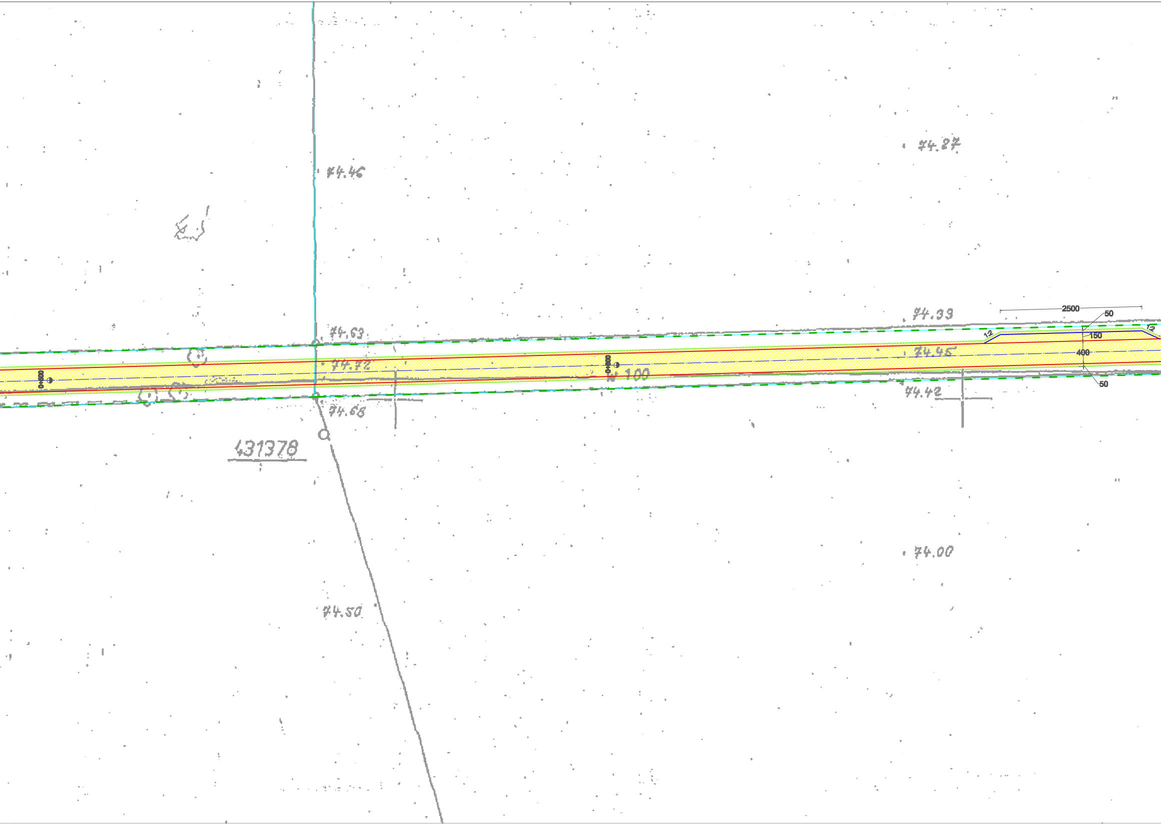
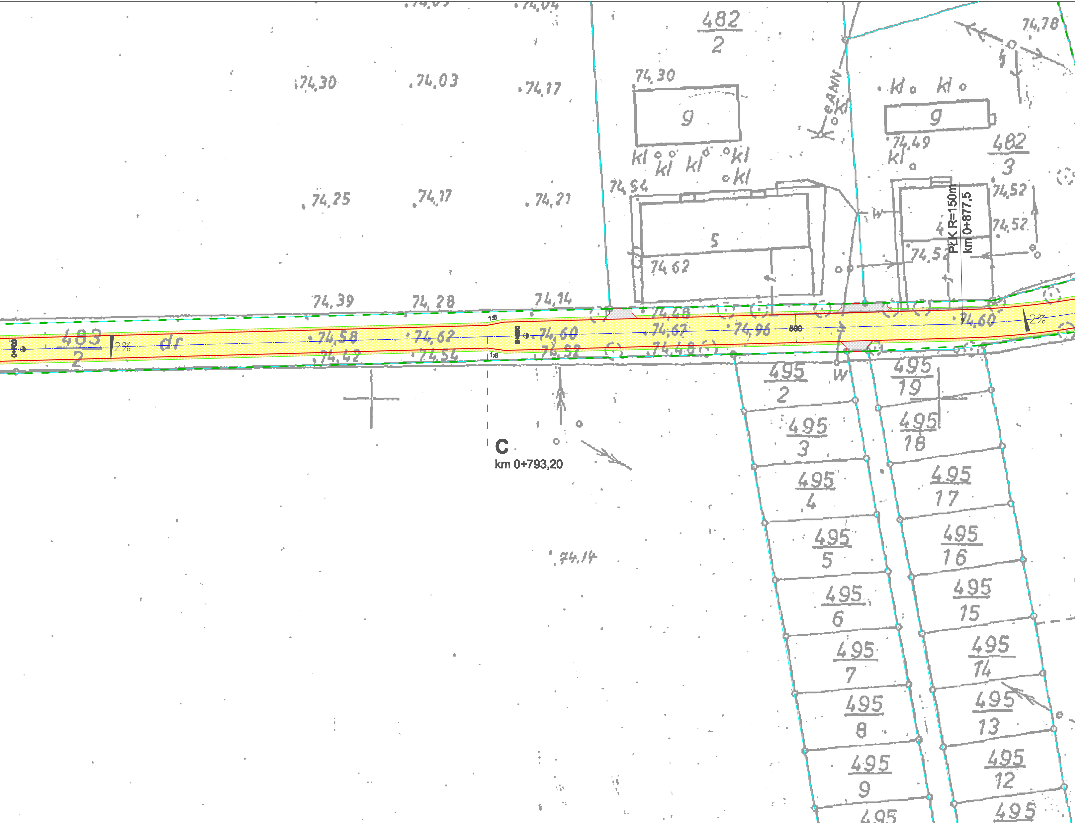

A–6c istniejący
74,84
74,84
74,50
74,08
74,12
74,26
73,73
A–7 istniejący
rura przepustowa PE fi 600
SN8 dł 36m
początek opracowania
km 0+000
R=7m
dł 13 m
R=25m
dł 5,5m
R=25m
dł 8,4m
R=10m
dł 12,40
A
0+000
50
400
190
50
74,47
74,49
2%
74,65
dr. j.z.
0+100
73,62
j.z.
73,54
w 100
74,47
A–18b istniejący
B
km 0+050,00
kl
73,30
eN2
w 3,2
73,65
43,65
A–6b istniejący
657
6

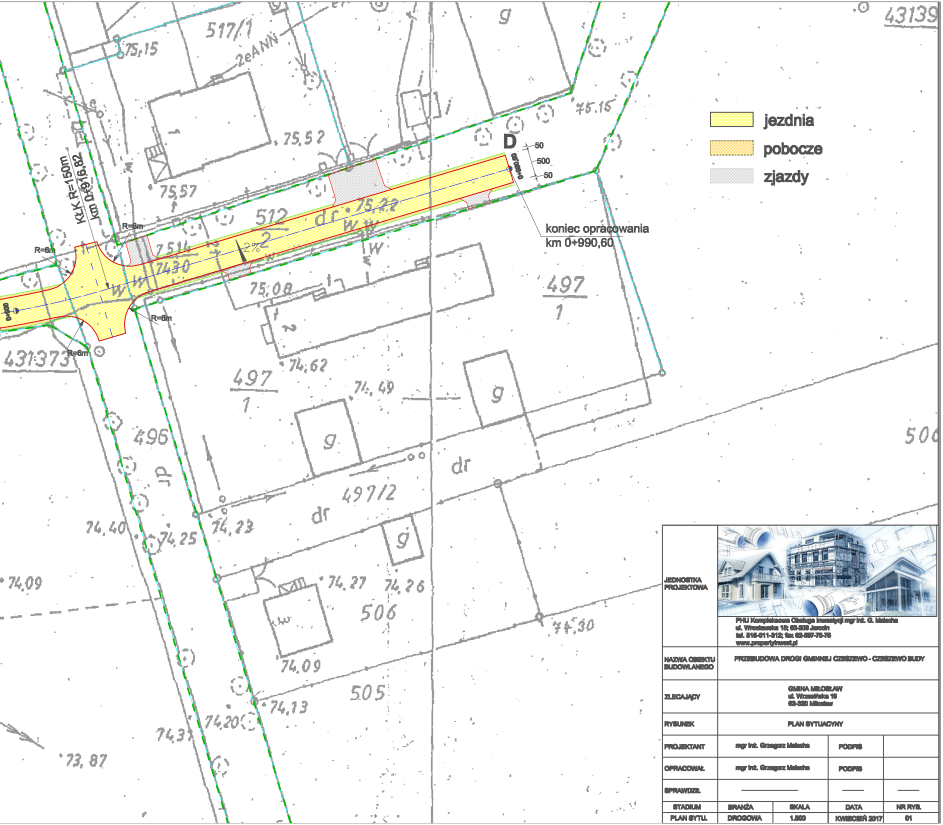

74.94
74.88
74.81
74.78
74.77
2500
1:2
1:2
74.51
0+200
74.93
431379
0+300
74.66
74.87
74.55
74.22
73.70
657


74.36
74.35
74.68
74.64
dr.
74.90
0+400
658
1
74.80
2%
w100
2500
74.83
74.73
74.49
74.26
658


74.46
74.27
74.33
2500
50
1:2
150
400
1:2
50
74.63
74.72
74.45
0+800
0+900
W 100
74.42
74.68
431378
74.00
74.50



482/2
74,30
74,03
74,17
74,25
74,17
74,21
74,30
g
kl
74,54
5
74,62
g
kl
74,49
482/3
74,52
74,52
74,52
PŁK R=150m
km 0+877,5
74,78
74,39
74,28
74,14
1:6
1:6
0+700
483/2
2%
dr
74,58
74,62
74,42
74,54
0+800
74,60
74,52
74,48
74,67
74,96
74,48
500
74,60
2%
w
C
km 0+793,20
74,14
495/2
495/3
495/4
495/5
495/6
495/7
495/8
495/9
495/19
495/18
495/17
495/16
495/15
495/14
495/13
495/12



43139
517/1
75,15
2eANN
g
75,52
75,15
D
50
500
50
0+990,60
koniec opracowania
km 0+990,60
Kł.K R=150m
km 0+916,82
75,57
512
2
75,22
dr
R=6m
R=6m
7514
7430
2%
75,08
R=6m
R=6m
431373
0+900
497
1
74,62
74,49
497
1
g
496
g
dr
497/2
dr
g
506
74,40
74,25
74,23
74,09
74,27
74,26
506
74,30
74,09
505
74,13
74,20
74,37
73,87
jezdnia
pobocze
zjazdy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PHU Kompleksowa Obsługa Inwestycji mgr inż. G. Malecha ul. Wrocławska 15; 63-200 Jarocin tel. 516-011-312; fax 62-597-75-75 www.propertyinvest.pl			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CZESZEWO - CZESZEWO BUDY			
ZLECAJĄCY	GMINA MIŁOSŁAW ul. Wrzesińska 10 62-320 Miłosław			
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Malecha		PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Malecha		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	————		————	————
STADIUM	BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS.
PLAN SYTU.	DROGOWA	1:500	KWIECIEŃ 2017	01